

## CINC PREGUNTES



“El tren a la T1 és un repte urgent”

**Rafa Serra**

PRES. UNIÓ CATALANA  
AGÈNCIES EMISSORES

**1 Què significarà l'entrada en servei de la T1 a l'aeroport de Barcelona?**

És una oportunitat històrica per a les empreses catalanes i pel país. Des de la Unió Catalana d'Agències de Viatges (UCAVE) sempre hem reivindicat la importància dels aeroports al segle XXI, com ho van ser els ports al XVIII.

**2 La nova terminal és una obra faraònica amb les mans lligades per la falta de connexió ferroviària i un model de gestió dubtós?**

La connexió ferroviària és bàsica per a l'aeroport, ja que suposa la nostra connexió amb França, que va lligada amb l'eix del Mediterrani. És un dels reptes més urgents que tenim ara mateix en matèria d'infraestructures.

**3 Queden molts deures per fer, per tant?**

Sempre n'hi ha, però ara el més important és rendibilitzar i dinamitzar el que tenim sense deixar de pensar en el futur. Hem d'aconseguir capacitat de decisió per gestionar la infraestructura des del territori i treure'n tot el profit.

**4 Hi haurà dificultats per atreure companyes que connectin Catalunya amb els cinc continents?**

Un dels objectius de la UCAVE és lluitar per la millora de la connectivitat de l'aeroport de Barcelona i l'augment del trànsit directe. Tenim dues barreres per connectar Catalunya amb el món: la conjuntura econòmica i l'actitud centralista i burocratitzada d'Aena i del govern central. Cap de les dues no sembla que hagi de millorar en un futur proper; tot i així, el mercat ha demostrat superar aquests impediments i l'exemple és la ruta Barcelona-Nova York, una de les més rendibles d'American Airlines.

**5 La T1 arriba enmig de la crisi. Això la fa encara més important?**

Justament ara hem de valorar més les oportunitats que ens obre la T1, ja que l'increment de les connexions i del turisme, tant emissor com receptor, genera riquesa.